



Global challenges
need smart solutions.

NEWSLETTER Março 2016



O eBRIDGE Toolkit e as eBRIDGE Guidelines.

Três anos de trabalho em sete cidades pioneiras da Europa, um legado.



O projeto eBRIDGE reuniu 7 cidades pioneiras que perseguem uma visão comum: uma mobilidade urbana zero carbono onde a tecnologia - veículos elétricos e uma infraestrutura inteligente - apoia as pessoas a tomarem decisões de viagens sustentáveis.

Nesta visão, a mobilidade atua instantaneamente, mediante a procura, por meio de um sistema de transporte multimodal integrado transportes que inclui uma vasta gama de modos de transporte numa cadeia de mobilidade interoperável e coerente. Planeadores de viagens e aplicativos de mobilidade fornecem

informações em tempo real, permitindo reservas e facturamento online, possibilitando assim eficientes viagens porta a porta.

Nós chamamos-lhe a **eMobilidade Urbana 2020**.

Para que isso aconteça é vital uma abordagem holística, incluindo a geração de energia, infraestrutura de carregamento, desenvolvimento urbano integrado e envolvimento dos cidadãos. Mais importante ainda, a mobilidade elétrica vai exigir uma mudança radical de mentalidades sobre a forma como viajamos. O seu sucesso depende de uma mudança de paradigma e do papel dos meios de transporte tradicionais como o automóvel particular, ou mesmo da necessidade de posse do veículo privado.

A nossa contribuição para esta visão é o **eBRIDGE Start Up Kit**, que consolida o conhecimento do projeto em duas publicações, o **eBRIDGE Toolkit** e as orientações **eBRIDGE Guidelines**, com o objetivo de fornecer uma visão imparcial do potencial das frotas elétricas para

viagens diárias.

O **eBRIDGE Toolkit** é um volume condensado de recomendações práticas para a operação bem-sucedida e promoção de frotas elétricas.

As orientações **eBRIDGE Guidelines** são um resumo abrangente dos principais resultados do projeto e inclui uma visão geral do mercado da mobilidade elétrica nos países eBRIDGE, a descrição dos pilotos e as principais conclusões gerais sobre as políticas, modelos de negócio, cenários de emissões, e recomendações para melhorar o desempenho da frota e a comercialização eficaz de e-frotas. O eBRIDGE Toolkit e Guidelines estão disponíveis para leitura e download em Inglês, Alemão, Italiano, Português e Espanhol.

9,7%

Em 2016, a percentagem de veículos elétricos produzidos no Japão será de aproximadamente 9,7%.

<http://www.statista.com/statistics/244309/forecast-of-electric-car-production/>

eBRIDGE “Drivers of change”. O crescente interesse de e-car sharing em Valência.



Shutterstock.com

E: Sharing em Valência é uma oferta de ecar sharing comercial, operado pela MOVUS. Esta é desenhada para atender as necessidades de mobilidade das empresas e utilizadores privados. Durante o piloto o número de carros e utilizadores aumentou. Atualmente, a frota tem 9 VEBs (Think City, Renault Fluence e Peugeot iOn) partilhados entre 62 utilizadores.

Os problemas e as oportunidades que a E: Sharing teve que enfrentar são descritos por **Mauro Fiore, CEO da MOVUS.**

"O nosso compromisso com a mobilidade sustentável, em particular a mobilidade elétrica e o car sharing, tem sido um princípio fundador da nossa empresa. Lidamos com vários fatores, desde a falta de um quadro regulamentar aplicável, à falta de sensibilização sobre mobilidade elétrica e car sharing. Graças a projetos como eBRIDGE esta situação está a mudar rapidamente e surgem assim novas oportunidades de mercado. Temos feito um grande esforço para divulgar os benefícios da mobilidade elétrica e a utilização de frotas de car sharing.

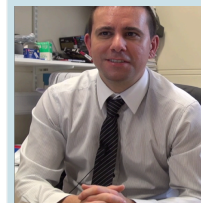
Fazer negócios e incentivar uma mobilidade mais sustentável é possível."

Manuel Pérez Bosch, Chefe da Secção na Unidade de Cuidados ao Domicílio do Hospital (Hospital Virgen de los Lirios, Alcoi) fala sobre o serviço E:Sharing no Hospital.

"Desde a criação da unidade, as visitas ao domicílio têm sido feitas com os automóveis particulares dos funcionários. Mesmo que Apesar de os funcionários receberem pela quilometragem, por vezes, esta situação criou certo desconforto, especialmente em casos de acidente. A E:Sharing ajudou a melhorar a nossa mobilidade de uma forma sustentável e permitiu outras vantagens, tais como uma maior confiança na utilização de VE, parques de estacionamento, condução confortável e o orgulho de conduzir um veículo não poluente. Porque os veículos são carregados durante a noite, os médicos não têm de reabastece-los. O logotipo oficial colocado na frota aumentou a visibilidade do serviço e eliminou multas de estacionamento indevidas. A equipa rapidamente se adaptou e gosta do serviço".

No dia 17 de Março, Valência irá receber o eBRIDGE Stakeholders Workshop sobre eMobilidade Partilhada onde concluem três anos de trabalho do projeto.

Duas perguntas a Neil Thomas (Carmarthen).



Neil Thomas
Photo: CCC

Duas perguntas para Neil Thomas sobre a integração de VEs na frota automóvel do Conselho do Condado de Carmarthenshire.

Quais são os principais benefícios da integração de VEs na frota de uma autoridade local?

Os benefícios tangíveis são que um grande grupo de funcionários já passou por esta tecnologia alternativa, enquanto se consegue provar com a sua experiência do dia-a-dia, que estes são práticos e podem ser incorporados com sucesso como parte de um esquema de carpooling numa área semi urbana/rural.

Qual é a lição aprendida mais importante?

Educação e familiarização dos potenciais utilizadores ajuda a gerir as visões negativas sobre os veículos elétricos e muda as perceções dos utilizadores. Para além disso, é essencial ter um mecanismo de reservas digno e organizado, estacionamento e instalações de carregamento adequados.

CONTACTOS

Aida Abdulah
abdulah@choice.de

Marco Menichetti
m.menichetti@legambiente.org

ebridge-project.eu