



Global challenges
need smart solutions.

NEWSLETTER Septiembre 2015



Nueva visión y enfoque del “intercambio y la generación tecnológica”.

¿Están los Millennials interesados en los coches como sus padres a su edad?



Photo: Pexels CC0 License

Hoy en día los adolescentes son llamados "Millennials". Son muy diferentes de las generaciones anteriores, porque viven en un mundo que está cambiando más rápido, lo que afecta a su comportamiento, sueños, actitudes y vida cotidiana. No sueñan con ser dueños de un coche como sus padres cuando eran adolescentes.

El coche no es un símbolo de libertad y la emancipación no

significa la transición de joven a adulto.⁽¹⁾

Pueden vivir sin un coche, pero NO sin un smartphone.

Según el estudio Nielsen, refiriéndose a los Millennials estadounidenses: "...en el 2º trimestre de 2014, el 85% de los Millennials entre 18-24 años y el 86% entre 25-34 años tiene dispositivos móviles propios."⁽²⁾

Están conectados día y noche y utilizan smartphones para estudiar, comprar, buscar información y compartirlo todo.

El informe "Millennials en Marcha – Cambio de Hábitos de Viaje de los Jóvenes Estadounidenses y las

Implicaciones para la Política Pública"⁽³⁾ de US PIRG muestra resultados interesantes⁽³⁾.

Los Millennials expresan una mayor atracción hacia estilos de vida con una conducción menos intensiva. "El informe confirma que atraer y conservar a residentes jóvenes y trabajadores con talento implica una inversión en un sistema de transporte integral que ofrezca una amplia gama de opciones para caminar, andar en bici, desplazarse en transporte público y moverse en vehículos", dijo

James Corless, Director Ejecutivo de Transportation for America.⁽⁴⁾ Los países europeos también están reflexionando sobre políticas de movilidad y la importancia de promover un enfoque multimodal y unos hábitos más sostenibles.

1) Wells, P. E. e Xenias, D. (2015). *From 'freedom of the open road' to 'cocooning': Understanding resistance to change in personal private automobility*. *Environmental Innovation and Societal Transitions* (10.1016/j.eist.2015.02.001)

2) <http://www.nielsen.com/us/en/insights/news/2014/mobile-millennials-over-85-percent-of-generation-y-owns-smartphones.html>

3) <http://uspig.org/reports/usp/millennials-motion>

4) <http://www.commondreams.org/newswire/2014/10/14/new-report-shows-mounting-evidence-millennials-shift-away-driving>

77
El 77% de los miembros de la "Generación del Milenio" (generación Y) viajan en coche, comparado con el 92% de los miembros de la "Generación X" y el 90% de los miembros del "Baby Boom".

Millennials in motion-U.S.Pirg Education Fund – Frontier Group

eBRIDGE “Drivers of change”. Una experiencia pionera: flota de vehículos eléctricos en Câmara Municipal de Lisboa.



El Municipio de Lisboa tiene una de las flotas más grandes de vehículos eléctricos (EVs) en el país, siendo pionero en el ámbito nacional. Desde hace más de 18 meses, los empleados municipales han estado utilizando los vehículos para sus actividades profesionales y hasta ahora la experiencia ha sido muy positiva.

Por el momento, la flota del municipio de Lisboa comprende 832 vehículos, que incluyen 57 vehículos eléctricos de pasajeros. Los vehículos eléctricos son aproximadamente el 13% de la flota, la cual incluye además otros 45 vehículos entre comerciales ligeros y cuadríciclos. El ayuntamiento de la ciudad también cuenta con 3 vehículos híbridos enchufables y 1 vehículo pesado desde enero de 2015.

Hasta el momento, teniendo en cuenta los resultados de las encuestas realizadas en 2014 y 2015, es evidente que la experiencia de los empleados en la conducción de los vehículos eléctricos ha sido muy alentadora: la mayoría no tiene miedo de quedarse sin batería, está dispuesto a utilizar estos vehículos de nuevo y puede incluso considerar la adquisición de un vehículo

eléctrico para uso personal.

En cuanto a su rendimiento operativo, la autonomía de los vehículos eléctricos ha planteado un problema para algunos de los servicios municipales, donde los vehículos tienen que trabajar continuamente. Con el fin de superar esta limitación, se ha instalado un punto de carga rápida en las instalaciones municipales, reduciendo el tiempo de carga a 30 minutos.

La adquisición de tres híbridos enchufables asignados a estos servicios, ayudó a superar esta barrera, manteniendo así la estrategia de vehículos alternativos y más eficientes para la flota. El municipio tiene una actitud muy proactiva y no se desanima por las dificultades encontradas en el camino.

En general, el objetivo de este proyecto es facilitar la toma de decisiones en pro de los vehículos eléctricos, basándose en los aspectos operativos y de comportamiento, para comprender mejor su alto potencial para las operaciones municipales y promoverlos en la futura toma de decisiones.

Entre el 11 y el 13 de Noviembre de 2015, Milán será la sede de la Reunión eBRIDGE: 3 días dedicados a la e-movilidad, ciudades inteligentes e innovación.

Dos preguntas a un experto en movilidad eléctrica.



Eva Stadtschreiber

Eva Stadtschreiber trabaja en la Agência de Energia de Graz

¿Cuáles son los principales beneficios de los VEs para los municipios, y cuáles son los

motivos para integrarlos en sus flotas?

Por nuestra experiencia, sobre todo del proyecto EMOBILITY WORKS, hay 4 beneficios principales: mejora de la calidad de vida local debido a la reducción de las emisiones y del ruido, mejora de la imagen, menores costes de mantenimiento y creación de un punto de partida para el desarrollo de un sistema de transporte local multimodal. Además, la e-movilidad en el desarrollo urbano, los nuevos conceptos de tráfico, etc., abren nuevas posibilidades para consorcios locales.

¿Cuáles son las principales barreras para que los municipios adquieran VEs?

Para nosotros, el precio de adquisición y la autonomía limitada son las principales barreras. Además, debido a la falta de familiaridad, los municipios suelen ser escépticos respecto al manejo de VEs.

CONTACTOS

Aida Abdulah
abdulah@choice.de

Marco Menichetti
m.menichetti@legambiente.org
ebridge-project.eu