



Global challenges
need smart solutions.

NEWSLETTER **Marzo 2016**



El Toolkit y las Diretrices eBRIDGE

Tres años de trabajo en siete ciudades pioneras de Europa, un legado.



El proyecto BRIDGE reunió a 7 ciudades pioneras que persiguen una visión común: una movilidad urbana de cero carbono donde la tecnología - vehículos eléctricos e infraestructura inteligente - apoyan a las personas a tomar decisiones para hacer viajes sostenibles.

En esta visión, la movilidad se lleva a cabo de forma instantánea, bajo demanda, habilitando un sistema de transporte multimodal integrado en un tejido de movilidad interoperable, sin fisuras. Los planificadores de viajes y las aplicaciones de movilidad proporcionan información en tiempo real, lo que permite la reserva y la

facturación en línea, así como los viajes eficientes. A esto le llamamos **"Movilidad Urbana 2020"**.

Para que esto suceda, un enfoque holístico que incluye la generación de energía, la infraestructura de recarga, el desarrollo urbano integrado y la participación ciudadana es vital. Lo más importante es que la movilidad eléctrica requerirá un cambio radical de mentalidad acerca de la forma en la que viajamos. Su éxito se basa en un cambio de paradigma y el papel de los medios tradicionales de transporte como el coche privado, o incluso la necesidad de la propiedad privada de automóviles.

Nuestra contribución a esta visión es el **eBRIDGE Start Up Kit** que consolida el conocimiento del proyecto en dos publicaciones, el **Toolkit** y las **Diretrices eBRIDGE**, con el objetivo de ofrecer una visión imparcial de las potencialidades de las flotas eléctricas para los desplazamientos diarios.

El Toolkit eBRIDGE es un documento condensado de recomendaciones prácticas para el buen

funcionamiento y la promoción de flotas eléctricas.

Las **Diretrices eBRIDGE** son un amplio resumen de las principales conclusiones del proyecto e incluyen una visión general del mercado de la movilidad eléctrica en los países participantes en el proyecto eBRIDGE, la descripción de los pilotos y las principales conclusiones generales sobre política, modelos de negocio, escenarios de emisiones, y recomendaciones para mejorar el rendimiento y el marketing efectivo de flotas eléctricas.

El Toolkit y las Directrices eBRIDGE están disponibles para su lectura y descarga en Inglés, Aleman, Italiano, Portugues y Español.

9,7%

In 2016 the share of electric vehicles in the Japan production will amount to around 9,7%.

<http://www.statista.com/statistics/244309/>



eBRIDGE “Drivers of change”. El creciente atractivo del e-car sharing en Valencia.



Shutterstock.com

E:Sharing en Valencia es un servicio comercial de ecar sharing, operado por MOVUS y diseñado para satisfacer las necesidades de movilidad de empresas y usuarios particulares. Durante el piloto el número de vehículos y usuario ha aumentado. Actualmente la flota cuenta con 9 BEVs (Think City, Renault Fluence y Peugeot iOn) que comparten 62 usuarios.

Mauro Fiore, CEO de MOVUS, nos describe los problemas y las oportunidades a los que E:Sharing se ha enfrentado:
"Nuestro compromiso con la movilidad sostenible y en particular, con la movilidad eléctrica y el coche compartido, ha sido un principio fundamental en nuestra empresa. Hemos tenido que hacer frente a múltiples barreras, desde la falta de un marco regulatorio aplicable al desconocimiento general sobre la movilidad eléctrica y el coche compartido. Gracias a proyectos como eBRIDGE, esta situación está cambiando rápidamente y surgen nuevas oportunidades de mercado. Hemos hecho un gran esfuerzo para difundir los beneficios de la movilidad eléctrica y el uso de flotas en car sharing.

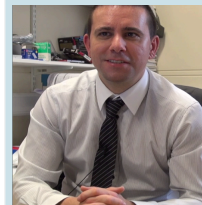
Hacer negocios y fomentar una movilidad más sostenible es posible".

Manuel Pérez Bosch, Jefe de sección en la Unidad de Hospitalización Domiciliaria (Hospital Virgen de los Lirios, Alcoy) habla del servicio de E:Sharing en su hospital. "Desde la creación de la unidad, las visitas a domicilio se han hecho con los coches privados de los profesionales del servicio. A pesar de haber recibido el pago de kilometraje, a veces esta situación ha creado cierta inquietud, sobre todo en caso de accidentes.

E:Sharing ha ayudado a mejorar nuestra movilidad de una manera sostenible y aporta además otras ventajas, tales como una mayor confianza en el uso de los vehículos eléctricos, facilidades para el aparcamiento, la conducción agradable y la satisfacción personal de no contaminar. Los vehículos se recargan durante la noche, así que el personal no tiene que parar para repostar. El logotipo oficial en la flota ha aumentado la visibilidad del servicio y ha eliminado las multas por aparcamiento indebido. El personal se ha adaptado rápidamente al servicio y valora positivamente el servicio."

El 17 de marzo, Valencia acogerá el taller abierto sobre movilidad eléctrica compartida de eBRIDGE, proyecto que concluye después de 3 años de trabajo.

Dos preguntas a Neil Thomas (Carmarthen).



Neil Thomas
Photo: CCC

Dos preguntas a Neil Thomas sobre la integración de los vehículos eléctricos en la flota del Consejo del Condado de Carmarthenshire.

¿Cuáles son los principales beneficios de la integración de los vehículos eléctricos en la flota de una autoridad local?

Los beneficios tangibles son que un gran grupo de empleados han experimentado esta tecnología alternativa, mientras que se demostraba con el día a día que son prácticos y que se pueden incorporar con éxito como parte de un esquema de uso compartido de vehículos en una zona urbana o semi rural.

Cual es la lección aprendida más valiosa?

La educación y la familiarización de los usuarios potenciales ayudan a gestionar puntos de vista negativos sobre los vehículos eléctricos y a cambiar la percepción de los usuarios. Además, es esencial contar con un servicio de reservas decente y organizado así como un lugar de estacionamiento con infraestructuras de recarga.

CONTACTOS

Aida Abdulah
abdulah@choice.de

Marco Menichetti
m.menichetti@legambiente.org
ebridge-project.eu

